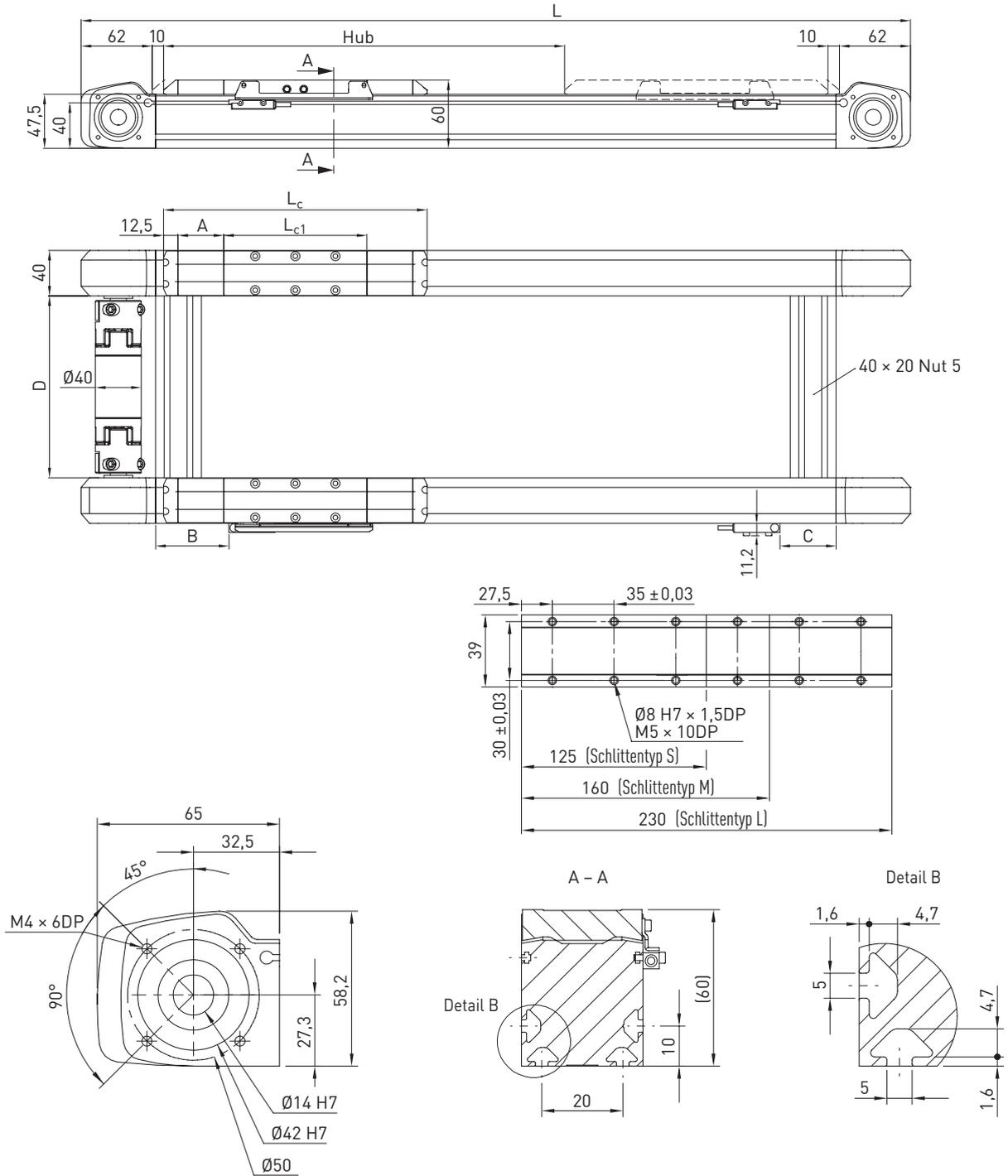


### Abmessungen

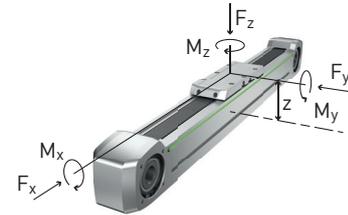


### Abmessungen HD1

	Variante ohne Abdeckung			Variante mit Abdeckung		
	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L
Länge Schlittenprofil $L_{c1}$ [mm]	125	160	230	125	160	230
Gesamtlänge Schlitten $L_c$ [mm]	150	185	255	230	265	335
Bandumlenkung A [mm]	—	—	—	40	40	40
Schalterabstand B	24	24	24	64	64	64
Schalterabstand C	9	44	114	49	84	154
Gesamtlänge L [mm]	$L = Hub + 294$	$L = Hub + 329$	$L = Hub + 399$	$L = Hub + 374$	$L = Hub + 409$	$L = Hub + 479$
Achsabstand D min. [mm]	160	160	160	160	160	160
Achsabstand D max. [mm]	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

### Spezifikationen HD1

Belastungsdaten je Einzelachse			
	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L
$F_{y\text{dynmax}}^1$ [N]	963		
$F_{z\text{dynmax}}$ [N]	963		
$M_{x\text{dynmax}}$ [Nm]	8		
$M_{y\text{dynmax}}$ [Nm]	35	52	85
$M_{z\text{dynmax}}$ [Nm]	35	52	85
$z^2$ [mm]	34,1		



Allgemeine technische Daten	
Wiederholgenauigkeit [mm]	± 0,1
Max. Vorschubkraft $F_{x\text{max}}$ [N]	450
Max. Geschwindigkeit [m/s]	3
Max. Beschleunigung [m/s <sup>2</sup> ]	30
Max. Antriebsmoment $M_{a\text{max}}$ [Nm]	8
Typische Nutzlast <sup>3)</sup> [kg]	25
Maximale Gesamtlänge [mm]	3.480
Flächenträgheitsmoment je Einzelachse $I_x$ [mm <sup>4</sup> ]	117.795
Flächenträgheitsmoment je Einzelachse $I_y$ [mm <sup>4</sup> ]	122.922
Einzelachse	HMD40B

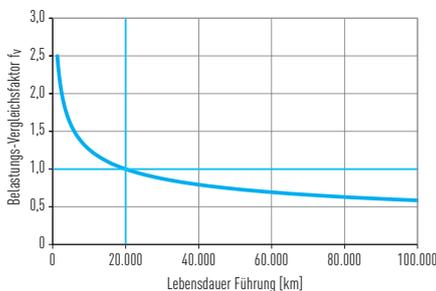
Führung je Einzelachse	
Führungstyp	MGN15C
Statische Tragzahl $C_0$ [N]	5.590
Dynamische Tragzahl $C_{\text{dyn}}$ [N]	4.610
Antrieb	
Antriebselement	B15HTD3
Vorschubkonstante [mm/U]	111
Wirkdurchmesser Zahnriemenrad [mm]	35,33

<sup>1)</sup> Kraft darf nur momentenfrei wirken <sup>2)</sup> Oberkante Schlitten – Mitte Führung

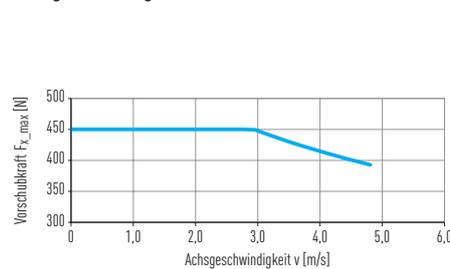
<sup>3)</sup> Bei gleichmäßiger Lastverteilung auf beide Achsen

Mechanische Kennwerte	Variante ohne Abdeckung			Variante mit Abdeckung		
	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L
Masse des Schlittens [kg]	0,66	0,76	1,00	0,74	0,86	1,08
Masse bei 0-Hub u. Achsabstand D = 0 [kg]	3,28	3,61	4,26	3,37	4,20	4,86
Masse pro 1 m Hub [kg/m]	6,04			6,09		
Masse pro 1 m Achsabstand D [kg/m]	2,74			2,74		
Rot. Trägheitsmoment bei 0-Hub u. Achsabstand D = 0 [kgcm <sup>2</sup> ]	1,40			1,40		
Rot. Trägheitsmoment pro 1 m Achsabstand [kgcm <sup>2</sup> /m]	3,24			3,24		
Leerlaufdrehmoment bei 0-Hub [Nm]	0,35			0,50		

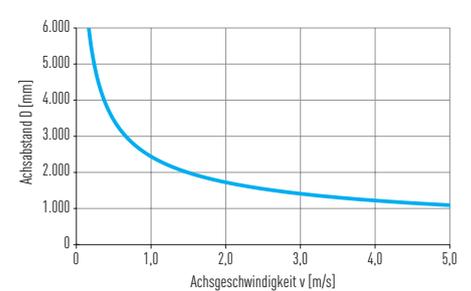
### Lebensdauerkennlinie



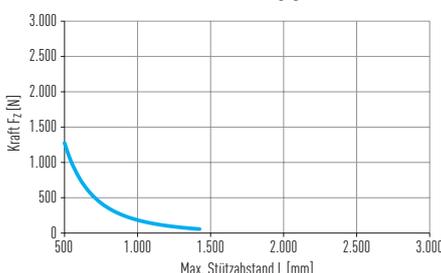
### Max. Vorschubkraft $F_x$ in Abhängigkeit der Achsgeschwindigkeit v



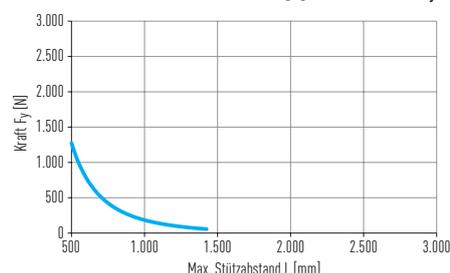
### Max. Achsabst. D in Abhängigkeit der Achsgeschw. v



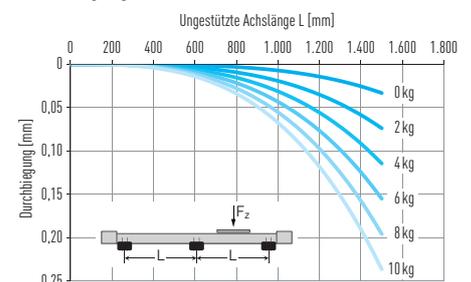
### Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft $F_z^4$



### Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft $F_y^4$



### Durchbiegung unter Nutzlast<sup>4)</sup>



<sup>4)</sup> je Einzelachse